

# L'ESPERIT DE SITO PONS

La moto catalana va com una ídem i, després de les males notícies de Derbi i Yamaha, vol relançar-se amb marques més petites però amb alt valor afegit, com Rieju, Ossa o Gas Gas. Per Jordi Torrents

El terratrèmol del Japó ens ha acabat creant una estranya psicocol·lectiva, ja que mentre milers de persones han perdut la vida o la casa i altres continuen desaparegudes en pobles que, literalment, la força de la natura ha esborrat del mapa, aquí obrim el gran debat sobre les centrals nuclears i sobre si hem de comprar pastilles de iode o què ens passaria si una tragèdia similar ens sacsegés enlloc de fer-ho en la terra del progrés, el manga i la tecnologia. Els que, encara que sigui només una estoneta, sembla que han deixat de mirar-se el melic són

els sindicats d'AENA, que després d'amenaçar amb un altre gran terratrèmol de grau 10 en l'escala de César Cabo -que mesura la capacitat de tirar en laire les vacances dels altres-, han arribat a un principi d'acord que suposa la retirada de la vaga de 22 dies convocada per les centrals obreres. El punt principal és el compromís que el conveni col·lectiu d'AENA s'apliqui a tots els empleats.

Canviant de transport, el sector català de les dues rodes també va revolucionat davant els darrers anuncis de deslocalització de Derbi (catalana, però del grup Piaggio) i Yamaha, que

s'afegirien al de fa un parell d'anys d'Honda. Representants del sector s'han trobat amb membres del Departament d'Empresa i Ocupació, amb el conseller Francesc Xavier Mena al capdavant, per debatre solucions de futur. Només cal fer un cop d'ull al mapa estatal de la motocicleta per comprovar que la majoria del sector (el 84%) es concentra a Catalunya, amb tres grans fabricants -Rieju, Gas Gas i Ossa- i més de 40 proveïdors com Manaut, J.Juan i Guilera. El sector té clar que la indústria a Catalunya té futur, i que implica l'especialització, la producció d'alt valor afegit -amb l'horitzó fixat



**El sector de la moto té clar que té futur a Catalunya i que implica l'especialització, la producció d'alt valor afegit -amb l'horitzó fixat en projectes de moto elèctrica com el Mius 4.0- i la internacionalització, així com la possible recuperació d'alguna marca històrica**

en ambiciosos projectes de moto elèctrica com el Mius 4.0- i la internacionalització. Competir amb el mercat xinès és impossible, però ni que sigui per l'esperit de Jordi Tarrés, Sito Pons -sí, tenim una edat- i Àlex Crivillé -anava a dir el de Checa, però queia molt-, cal recordar que la història de Catalunya s'ha vestit amb jaquetes de cuir i escuts brodats de Bultaco -els seus drets els té Derbi-Piaggio, però hi ha qui parla d'intentar fer-la renéixer-, Montesa o Sanglas.

El que torna a convocar 44 grans empreses estatals per al 26 de març és el president Zapatero, que voldrà analitzar els resultats del Consell Europeu que se celebra a Brussel·les per aprovar el Pacte de l'Euro.

La setmana, com a mínim, també deixa altres bones notícies vinculades a les rodes. Iberia ha anunciat que estrena vols directes entre Barcelona i São Paulo i Miami -sí, sense passar per Madrid!-, mentre que aquest any Vueling crearà 400 nous llocs de treball amb l'ampliació de la seva flota. Seat ha augmentat el 10,6% les exportacions i, amb la Generalitat, ha iniciat el procés per formar i contractar 700 empleats per fabricar l'Audi Q3 a Martorell.

En l'àmbit patronal, Joa-

quim Gay de Montellà assumeix la presidència de Foment del Treball, perquè Joan Rosell se centri ja en la CEOE. A Unnim, el sabadellenc Jordi Mestre substitueix el terrassenc, i discutit, Enric Mata en la direcció general en ple procés de bancarització. Jaume Ribera relleva Salvador Soley en la presidència.

A Barcelona Activa l'han nomenat finalista dels Premis Europeus de l'Empresa 2011, en la categoria de promoció de l'esperit emprenedor, i la multinacional Ikea, la que ven allò de *no és més ric qui més té sino qui menys necessita* -que el seu fundador sigui el tío Gilito dels mobles és casualitat-, ha començat a construir a Sabadell la seva botiga més gran de l'Estat. Estarà enllestida el 2012 i crearà 400 llocs de feina.

Caixa d'Enginyers va aconseguir el 2010 augmentar el seu benefici un 22,31%, fins als 5,4 milions d'euros. El director de l'entitat, Joan Cavallé, va destacar que "la qualitat dels actius ha determinat que la morositat sigui només del 1,19%." El seu *core capital*, del 10,69%, li dona una còmoda solvència. El crèdit, tot i la crisi, va créixer el 4,42%. El nombre de socis es va incrementar un 5,22%, fins als 104.151.



A la dreta, reunió entre membres de la Generalitat i del sector de la motocicleta. A l'esquerra, l'alcalde de Sabadell, Manuel Bustos, i la directora general adjunta d'IKEA Ibèrica, Danielle Seguin. Al mig, Gay de Montellà, nou president de Foment, i Jordi Mestre, nou director general d'Unnim.

R.RAMOS / Q.PUIG / I.T. / ARXIU