

FITXA COMPRA VERDA VEHICLES ELÈCTRICS



1. Categoria del producte

Vehicles elèctrics: bicicletes, motocicletes, cotxes i furgonetes.



2. Criteris ambientals de compra

2.1. Especificacions tècniques

Els paràmetres a valorar són:

Potència del motor

S'han de tenir en compte qüestions d'eficiència i d'economia.

Cal preguntar-se: què és el que necessito i quina és la solució més econòmica i més neta.

El motor elèctric té una eficiència energètica d'entre un 80 i un 90%, davant del 25% dels que tenen els de combustió interna; per tant, amb motors menys potents podem fer la mateixa feina. Cal recordar, també, que l'electricitat és més econòmica.

Velocitat

Els vehicles elèctrics que tenim al mercat en aquests moments estan pensats per a la ciutat, amb velocitats màximes que van des dels 50 als 80 km/h. Bicicletes: 25 km/h, per llei. Això és més que suficient per a serveis urbans. Per tant, segons l'ús que vulguem donar al vehicle, n'escollirem el tipus i el model.

Autonomia

L'autonomia d'aquests vehicles va des dels 50 fins als 120-150 km. Per a trajectes urbans és més que suficient. Cal escollir el vehicle segons l'ús que li vulguem donar.

Tipus i pes de les bateries amb capacitat de càrrega, sobretot a les furgonetes

Aquest aspecte és dels més importants en aquests vehicles, i per tant:

- Demaneu bateries amb dos anys de garantia o amb contracte de lloguer o renting.

- Demaneu que el carregador sempre estigui incorporat al vehicle i que es desconnecti automàticament quan les bateries estiguin carregades.

Tipus de bateries i avantatges (A) i inconvenients (I) de cadascuna d'aquestes:

- Àcid / plom

A: Són econòmiques.

I: Tenen manteniment, són sensibles a les baixes temperatures, tenen un pes elevat i necessiten rodatge.

- Gel de plom

A: Són econòmiques i no tenen manteniment.

I: Tenen un pes elevat i necessiten rodatge.

- Níquel / Cadmi (NiCd)

A: Són econòmiques i no tenen manteniment.

I: Tenen efecte memòria.

- Níquel / Metall (NiMH)

A: Són econòmiques i no tenen manteniment.

I: Tenen efecte memòria.

- Níquel / Hidrur de sodi

A: Són econòmiques.

I: Temperatura de treball elevada.

- Ions de liti (Lilon)

A: No tenen efecte memòria i tenen més densitat d'energia per pes i volum.

I: Tenen un preu elevat.

- Polímers de liti

A: No tenen efecte memòria i tenen la màxima densitat d'energia per pes i volum.

I: Tenen un preu elevat i encara no estan comercialitzades al gran públic.

2.2. Consells abans de la compra

A més de conèixer les especificacions tècniques d'aquests vehicles, per fer una bona compra sobretot cal:

- Fer una valoració real de les nostres necessitats de mobilitat.

- Tenir en compte que el mateix vehicle amb unes bateries de més qualitat permet guanyar més autonomia i/o capacitat de càrrega. Hem de tenir en compte, sobretot per als vehicles més pesants, com ara les furgonetes, que amb les bateries de plom la tara és molt alta i que, per tant, perdem capacitat de càrrega.

2.3. Avantatges d'aquests vehicles

- L'eficiència energètica.

- No hi ha emissions locals de CO₂ a l'atmosfera.

- Possibilitat de fer servir energies renovables per carregar les bateries si disposeu de sistemes amb fonts d'energia renovables a casa o a l'empresa.

- El consum és molt inferior respecte als de combustió.

- Disminució rellevant del soroll.

- Exempció de la taxa de matriculació per a alguns d'aquests vehicles.

2.4. Limitacions i dificultats

- Encara que l'autonomia d'aquests vehicles va augmentant cada dia que passa, encara per a certs usos és curta.

- Hi ha molt poques estacions públiques on es puguin carregar les bateries d'aquests vehicles.

- Els endolls d'aquests vehicles estan per universalitzar.

- Encara que ja se'n comencen a veure diferents models, manca una més gran oferta d'aquests vehicles.

- Són cars en l'actualitat, ja que encara se'n fabriquen molt poques unitats.

- Per carregar les bateries necessites un mínim de quatre hores.

- La vida de les bateries és limitada.

2.5. Gestió de residu o reciclatge dels elements

- El conjunt del vehicle, excepte les bateries, igual que la resta de vehicles, es recicla en un 90% pels mateixos fabricants o empreses especialitzades.

- Les bateries de plom es reciclen i es poden tornar a fer servir amb un tractament previ (es tanca el cicle de vida).

- La resta de bateries, de moment, no es reciclen, encara que això està en procés d'estudi.



3. Mites i tabús

Un dels grans tabús del vehicle elèctric és la poca autonomia que tenen i la càrrega de bateries que necessiten. Encara que de moment això està per millorar, hem de pensar per què necessitem el cotxe i quants quilòmetres fem normalment a les ciutats, i amb això ens adonarem de la utilitat del vehicle elèctric i de l'estalvi que ens suposa. A més, les càrregues de les bateries properament seran més econòmiques, ja que les companyies elèctriques estan estudiant una tarifa nocturna per a aquests vehicles.



4. Xarxa de compra o informació per a la compra: webs d'interès

www.volttour.net

<http://www20.gencat.cat/portal/site/icaen>

www.idae.es/coches

www.vehiculosverdes.com

www.avere.org

www.avere-france.org

www.amave.mc

www.electricdrive.org

www.hidrogenoo.com

Pots descarregar aquesta fitxa en format pdf a la web: www.clubemas.cat

Edita: Club EMAS

Disseny, maquetació i impressió:

El Tinter, SAL

(empresa certificada ISO 9001, ISO 14001 i EMAS)

Dipòsit legal.: B-46.367-07

Imprès en paper 100% reciclat:



Col·laboradors d'aquest número

Gregori Reyes

Maria Passalacqua

Jaume Bayà Volt Tour

Blanca Foix

Jordi Abad (disseny i maquetació) Manuel

Reyes (Disseny pòsters)

Si no vols rebre

RQA, fes-nos-ho

saber a l'adreça:

info@clubemas.cat



Amb el suport de

Generalitat de Catalunya
Departament de Medi Ambient
i Habitatge



Si has de llençar aquesta revista,
fes-ho al contenidor blau.