

Àrea/Unitat

Administració general
SECRETARIA / AVS

Codi verificació



798B8C03-5927-468D-BF29-E3B50159072E

Document

SE20272510

Data document

9 de juliol de 2020

Número operació comptable / Import

/

Descripció document

Moció relativa a l'establiment d'un autobús llençadora entre Esparreguera i Martorell

Destinataris

Expedient / Tràmit

MOCIÓ

Moció del Grup Municipal d'ERC-AM per reclamar al Govern de la Generalitat de Catalunya el reconeixement d'Esparreguera com a municipi infradotat en transport públic interurbà, l'establiment d'un servei d'autobús llençadora entre Esparreguera i Martorell i la reducció tarifaria.

Es defineix la mobilitat com la capacitat de desplaçament per tal d'accedir als centres de treball, d'estudi, als serveis i a l'oci mitjançant diverses modalitats de transport.

El desenvolupament econòmic implica una major demanda de mobilitat als ciutadans, de la mateixa manera que millorar la mobilitat impulsa un major dinamisme social, competitivitat, productivitat i creixement econòmic.

El transport públic garanteix la cohesió social, afavorint la mobilitat per a totes les ciutadanes i ciutadans a preus assequibles, al temps que permet la seva plena participació en la vida social, en la laboral i en el gaudi dels drets i deures que tenim com a persones.

El transport públic afavoreix el creixement i dinamització econòmica, contribuint de manera efectiva a reduir els costos associats a la congestió del trànsit. En un anàlisi de la UB sobre la petjada ecològica es posava de manifest que la petjada de la mobilitat sumava dues terceres parts del total.

El transport públic és mediambientalment sostenible, socialment integrador, afavoridor de l'igualtat d'oportunitats i dinamitzador econòmic en tant que facilita l'atracció d'activitats productives de petites i mitjanes empreses i posen en valor els polígons industrials dels municipis. En definitiva, el transport públic és un conjunt de valors ambientals, sanitaris, socials i econòmics. Esparreguera és una vila històricament mal comunicada mitjançant transport públic interurbà.

Esparreguera és una vila històricament mal comunicada mitjançant transport públic interurbà.



Però a Esparreguera el transport públic es limita al transport públic per carretera, sotmès a les impuntualitats, incompliment i avaries constants de l'empresa concessionària d'aquest servei (Hispano Igualadina - Monbus), quotidianitat que pels usuaris esdevé un malson.

A més a més, a Esparreguera el transport públic és car, objectivament car, doncs se'ns aplica la base tarifaria de Zona 3 quan resulta que -des del gener de 2019- els municipis de la segona corona del transport públic (Zona 2) van passar a integrar-se en la Zona 1 a efectes de tarifa.

Esparreguera, doncs, està infradotada en quant a transports públic i el paga a preu d'or. Una situació absolutament discriminatòria respecte de municipis veïns que disposen de més alternatives de transport públic -Bus més FGC i/o RENFE- a preus més reduïts.

Disposar d'un sistema integrat de transport públic de qualitat, que millori la connectivitat i la mobilitat social, que faciliti els enllaços intermodals a un preu racional i assequible, és urgent i esdevé imprescindible com a eina per combatre les seqüeles econòmiques i socials que ens deixa el combat contra la Covid-19.

L'Administració és l'agent amb més capacitat d'actuació a l'hora de modificar les pautes actuals de mobilitat i accessibilitat dels treballadors. Les administracions han d'impulsar actuacions concretes com ara crear línies de transport públic col·lectiu en col·laboració amb els operadors de transport i fomentar la intermodalitat.

Per tot això, proposem al Ple de l'Ajuntament d'Esparreguera l'aprovació dels següents **ACORDS**:

1. Instar al Govern de la Generalitat de Catalunya a reconèixer Esparreguera com a municipi infradotat en transport públic interurbà.
2. Instar al Govern de la Generalitat de Catalunya a agilitar l'establiment d'un servei d'autobús llançadora entre Esparreguera i Martorell, dins del sistema de Tarifa Integrada que connecti la vila amb les estacions de FGC i RENFE (Martorell Central), amb freqüències òptimes per a l'enllaç intermodal.
3. Instar al Govern de la Generalitat de Catalunya per a que apliqui una reducció tarifaria a Esparreguera, integrant-la en la Zona 1, com a compensació per la consideració de vila infradotada en transport públic.
4. Traslladar els presents acords al Consell Comarcal del Baix Llobregat i al Conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, responsable de les polítiques ambientals, ordenació del territori, habitatge, infraestructures i mobilitat.

Esparreguera, 9 de juliol de 2020